

GOTO が煙台・青島航路を 2 ループ化初の清水寄港も開始

共同海運国際(Goto Shipping,日本総代理店:瑞洋海運)は 10 月中旬から、日本～煙台・青島航路を東日本便と西日本便の 2 ループに改編する。

現在は煙台・青島～京浜・中京・阪神間を 1000TEU 級船2隻により14日ラウンドの 1ループ運航を行っているが、これを東日本～煙台・青島(2隻投入)と西日本～青島(同1隻)の2つのループに分離して、スペース拡充及びトランジット・タイム(T/T)の短縮を図る。

これにより東日本便では GOTO 初となる清水への寄港を開始、清水～煙台/青島の直行サービスを提供する。青島→清水の直行輸入便は業界で唯一となる。煙台→清水についても T/T が5日と業界最速サービスに設定されている。また、西日本便では門司/博多～青島サービスが再開されることになる。

東日本便/西日本便ともに、青島 10/18 出港の本船からサービスが開始される。